

**МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА УСЛУГА

ТЕКУЩ РЕМОНТ НА ГЛАВНИ ДВИГАТЕЛИ „ДРА 210 Б” - 2 БРОЯ

ТС 1196.2060. 15-УВ0

СОФИЯ

2015 г.

УТВЪРЖДАВАМ:

МИНИСТЪР НА ОТБРАНАТА:

НИКОЛАЙ НЕНЧЕВ

____. ____ 2015 г.

СЪГЛАСУВАНО:

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА СЪВЕТА ПО ВЪОРЪЖЕНИЯТА

ДОБРОМИР ТОТЕВ

17. 07. 2015 г.

СЕКРЕТАР

НА СЪВЕТА ПО ВЪОРЪЖЕНИЯТА

ВЕНИСЛАВ ЦАНОВ

09. 08. 2015 г.

ДИРЕКТОР

НА ДИРЕКЦИЯ „ЛОГИСТИКА”

БРИГАДЕН ГЕНЕРАЛ

ВАЛЕНТИН КРЪСТЕВ

09. 08. 2015 г.

ЗАЯВИТЕЛ:

КОМАНДИР НА ВМС

КОНТРААДМИРАЛ

ДИМИТЪР ДЕНЕВ

09. 08. 2015 г.

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА УСЛУГА

ТЕКУЩ РЕМОНТ НА ГЛАВНИ ДВИГАТЕЛИ „ДРА 210 Б” - 2 БРОЯ

ТС 1196.2060.15-УВО

Приета на заседание на Съвета по въоръженията с протокол № 86/27.02.2015г

Разработена на основание писмо с Рег. № 21-28-27/30.01.15 г. и заявка с Рег. № 375/19.01.15 г. на командира на ВМС, контраадмирал Димитър Денев.

ДИРЕКТОР НА ИНСТИТУТ ПО ОТБРАНА

ПОЛК. ДОЦ. Д-Р

СТОЯН БАЛАБАНОВ

04. 03. 2015 г.

ИЗГОТВИЛ:

ГЛЕКСПЕРТ

ВЕСЕЛИН ЧУКЛЕВ

04. 03. 2015 г.

ТС 1196.2060.15-УВО

1. НАИМЕНОВАНИЕ НА УСЛУГАТА

Текущ ремонт на главни двигатели „ДРА 210 Б” - 2 броя

ТС - 1196.2060.15-УВО

2. ОПИСАНИЕ И ОБХВАТ НА УСЛУГАТА

2.1. Описание на услугата

Извършване текущ ремонт на 2 (два) броя главни двигатели „ДРА 210 Б” с цел възстановяване на техническите им характеристики, съгласно експлоатационната документация.

2.2. Обхват на услугата

Текущият ремонт на 2 (два) броя главни двигателя „ДРА 210 Б” да включва извършване на ремонтни дейности както следва:

2.2.1. Демонтаж, почистване и промиване на възли и детайли от двигателите.

2.2.2. Дефектация и изготвяне на дефектационните описи.

2.2.3. Микрометрични измервания и подмяна на детайли в съответствие с дефектационните описи.

2.2.4. Изпитване на плътност с хидравлично и въздушно налягане на възли и детайли.

2.2.5. Монтаж на демонтираните възли и детайли.

2.2.6. Регулиране на възли и детайли в съответствие с ремонтно-експлоатационната документация и формулярите на двигателите.

2.2.7. Подмяна на консумативи.

2.2. Всички конкретни дейности за извършване на текущ ремонт на два двигателя „ДРА 210 Б” са посочени в ремонтна ведомост с Рег. №.402/16.01.2015 г. , (Приложение 1).

ТС 1196.2060.15-УВО

2.3. При извършване ремонта на двигателите се допуска увеличаване на стойността на ремонтните дейности заявени в ремонтната ведомост до 15% от договорената сума за ремонт.

3. Изисквания към услугата

3.1. Оперативни (тактически) изисквания.

Не се изисква.

3.2. Изисквания за съвместимост и взаимодействие.

След извършване на ремонтните дейности двигателите да са съвместими за извършване на агрегатна подмяна на главни двигатели на базови миночистачи проект 1265 Э.

3.3. Функционални изисквания.

След извършване на ремонтните дейности, двигателите да имат не по-малко от 1500 моточаса ресурс за осигуряване на участието на базови миночистачи, проект 1265 Э в международни учения и операции.

3.4. Технологични / технически / изисквания.

3.4.1. След извършване на ремонта, възстановените технически характеристики на двата двигателя да съответстват на посочените в експлоатационна документация на двигател „ДРА 210 Б”.

3.4.2. Дефектацията на двигателите и редукторната предавка да се извършва от Изпълнителя в присъствието на представители на Възложителя. Резултатите от дефектацията да се отразят в дефектационен опис (изготвя се по форма, посочена в Приложение 2).

3.4.3. Изпълнителят да отразява резултатите от ремонтните дейности, измервания и изпитания в техническите формуляри на двигателите.

3.5. Други специфични изисквания.

3.5.1. Електромагнитна защита.

Не се изисква.

3.5.2. Изисквания по ергономичност, обитаемост и техническа естетика.

Не се изисква.

ТС 1196.2060.4.45 - 4130

3.5.3. Изисквания по експлоатацията, удобство за техническо обслужване и ремонт.

При извършване на ремонтите дейности да не се нарушават съществуващите условия за експлоатация в съответствие с ремонтно експлоатационната документация.

3.5.4. Устойчивост на въздействие на околната среда

Не се изисква.

3.5.5. Изисквания за сертификация.

Ремонтните дейности да се извършат от ремонтна организация, притежаваща сертификат за съответствие на системата по качество съгласно БДС N ISO 9001:2008 или еквивалент и стенд за изпитване на двигател „ДРА 210 Б”.

3.5.6. Скритост и маскировка.

Не се изисква.

3.5.7. Транспортнопригодност и съхранение.

Не се изисква.

3.5.8. Надеждност

Експлоатационната годност на двата двигателя „ДРА 210 Б” да се възстанови до следващ планов ремонт.

3.5.9. Провеждане на изпитания.

3.5.9.1. При провеждане на изпитвания Възложителя или негов представител назначава Комисия, която оценява резултатите от изпитванията, качеството на извършените ремонтни дейности и съответствието с изискванията по клаузите на договора.

3.5.9.2. Изпитванията на двигателите да се извършват с участието назначената по т. 3.5.9.1. Комисия и представители на Изпълнителя (ремонтната организация), по програми и методики изготвени от Изпълнителя, съгласувани и утвърдени от Възложителя или негов представител.

3.5.9.3. На базата на резултатите от проведените изпитвания по т. 3.5.9.2., Комисията участва в изготвяне „Приемо-предавателен протокол” („Акт за край на ремонта”). (Приложение 3)

4. ИЗИСКВАНИЯ ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ И УНИФИКАЦИЯ

Не се изисква.

5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ

5.1. Обучение на инженерно-техническия състав.

Не се изисква.

5.2. Осигуряване на техническа документация.

Техническата документация, необходима за изпълнението на ремонтните дейности да бъде осигурена от Изпълнителя.

5.3. Осигуряване на резервните части.

5.3.1. Материалите, резервните части, допълнителната документация, специализираните инструменти и приспособления, необходими за извършване на заявените ремонтни дейности, да се осигуряват от Изпълнителя, съгласувано с Възложителя и ли негов представител.

5.3.2. Доставените и вложени в ремонта резервни части и консумативи да бъдат придружени от документи както следва:

5.3.2.1. Документ, удостоверяващ качеството, издаден от производителя.

5.3.2.2. Документ, удостоверяващ произхода, издаден от производителя за страни членки на ЕС или страна, с която Република България има двустранно споразумение, или от оторизиран държавен орган в останалите случаи.

5.3.2.3. Гаранционна карта.

5.3.2.4. Индивидуални технически документи (формуляри и/или паспорти) – където е приложимо.

5.3.3. Всички документи по т. 5.3.2, които са издадени на чужд език да бъдат преведени на български език.

ТС М96, 2060, 15-980

5.3.4. Гориво-смазочните материали, необходими за извършване на ремонтните дейности и стендовите изпитания да се предоставят от Заявителя.

5.4. Метрологично осигуряване.

Не се изисква.

5.5. Осигуряване на техническа помощ.

Не се изисква.

5.6. Изисквания за осигуряване на качеството

5.6.1. Изпълнителят (ремонтната организация) е отговорен за качеството на извършените ремонтните дейности.

5.6.2. Изпълнителят (ремонтната организация) да издаде документи удостоверяващи качеството на извършените ремонтни дейности.

5.6.3. За всички извършени дейности, Изпълнителят да предостави Декларация за съответствие с изискванията по Договора, издадена съгласно БДС EN ISO /IEC 17050 – 1:2010.

6. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА, ЕТИКИРАНЕТО И КОНСЕРВАЦИЯТА

Не се изисква.

7. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ГАРАНЦИОННА ПОДДРЪЖКА.

Гаранционният срок за извършените ремонтни дейности по време на ремонта да бъде не по-малък от 12 месеца след подписване на приемо-предавателния протокол (Изготвя се по форма, посочена в Приложение 3).

8. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЗАЩИТА НА КЛАСИФИЦИРАНАТА ИНФОРМАЦИЯ.

Не се изисква.

9. Други

Не се изисква.

Утвърждавам:

.....
.....

ПРИЕМО-ПРЕДАВАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ

(Акт за край на ремонта)

Днесг. комисия в състав:

Председател:ЕГН
(Командир военно формирование)

и членове: 1.....ЕГН
(представител на Заявителя)

2.ЕГН
(командир на кораб)

3.....ЕГН
(механик на кораб)

назначена със заповед №/..... г. на Командир в.ф.....

ПРИЕ , а , представляван от
.....ЕГН и лична карта №
..... издадена отПРЕДАДЕ следното :

отбранителен продукт: съгласно договор №/..... г. Приемо-
предавателният протокол представлява и акт за края на ремонта. От тази дата отговорността за
безопасността на се прехвърля от

..... /Изпълнителя/
на /Заявителя/.

Настоящият протокол се състави в 4 (четири) еднакви екземпляра – 1 (един) за Дирекция
"Инвестиции в отбраната"; 1 (един) за Дирекция „Логистика “; 1 (един) за Заявителя и 1 (един) за
Изпълнителя.

ПРЕДАЛ:

...../...../
подпис, фамилия

ПРИЕЛ:

Комисия в състав:

Председател:

Членове: 1.....

2.

3.

Спецификация за услуга е приета на заседание на ЕТИС по „Въоръжение,
техника, тилови имуществва и материали” на Институт по отбрана „Проф. Цветан
Лазаров” с протокол № 14/12.02.2015 г.

ТС 1196.2060.15-УБ0

РЕМОНТНА ВЕДОМОСТ

Наименование (бордов номер) на кораба:

базов миночистач проект 12653

Формирование към което се числи: военно формирование 18360 - Бургас

Вид на ремонта – текущ ремонт на главни двигатели ДРА 210Б – 2 броя

Дължина максимална - 49,03 м

Ширина максимална - 8,80 м

Газене: в носа - 2,15 м; в кърмата - 2,47 м

Газене при доково тегло: в носа – 2,11 м., в кърмата: 2,25 м., обтекатель – 2,67 м.

Тегло при докуване - 390 т.

Наличие на боезапас - няма

Наличие на ГСМ – няма

Командване на кораба

Командир – капитан III ранг Красимир Стойчев Ангелов

Механик – капитан-лейтенант Куно Тончев Кунев

Корабна документация за изпълнение на ремонтните дейности:

формуляри

инструкции за експлоатация и фирмена експлоатационна документация

конструкторска експлоатационна документация

результати от предишния планов ремонт

друга документация

Други данни

Командир на военно формирование 18360 - Бургас

/звание, име, фамилия, подпис/

16.01.2015 г.

Съгласувано:

Утвърждавам:

Заместник-командир по ресурсите на военно формирование 54950 - Бургас

Началник на военно формирование 34400-41

/звание, име, фамилия, подпис/

16.01.2015 г.



/звание, име, фамилия, подпис/

ТС М96.2060. 15-УВО

№ по р-н	Наименование на части и кратко описание на неизправности	Подробно описание и обем на работата, необходим за отстраняване на неизправността	Главни материали			Бележки и подпис на проверяващия велоността	Бележки по изпълнение на ремонта
			наименование	марка	количество		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Главни двигатели ДРА 210Б - 2 броя - необходимост от текущ ремонт	<p>1.1. Разглобяване, почистване и пречистване на следните възли и детайли на 2 броя двигатели ДРА-210.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 броя моноблокове; - 4 броя изпускателни колектори; - 2 броя маслониствателни помпи; - 2 броя всеръжжени регулатори; - 2 бр. горивни помпи високо налягане и 24 броя дюзки; - 2бр. помпи слаба вода - 2бр. помпи солена вода <p>1.2. Извършване на дефектиция, микрометрично измерване и подмяна на негодни детайли съгласно дефектционни описи на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 бр. моноблокове; - цилиндр-булгарна група на 2 броя двигатели ДРА-210; <p>1.3. Изпитване на цялост с хидралично и въздушно налягане на 4 бр. моноблокове и 2 бр. изпускателни колектори.</p> <p>1.4. Разглобяване на 2 бр. маслониствателни помпи с центробутите и почистване на роторите.</p> <p>1.5. Подмяна на всички гумени уплътнения и съединения на 2 броя двигатели ДРА-210.</p> <p>1.6. Проверка състоянието на механизмите за управление на двигателите и работата на всеръжжени регулатори.</p> <p>1.7. Стобиране на всички сменки и възли на 2 броя двигатели ДРА-210.</p> <p>1.8. Измиване, почистване, промиване със състен въздух, дефектиция и подмяна на негодни детайли съгласно дефектционни описи на 2 броя. регулаторни предавки.</p> <p>1.9. Монтаж и центровка на регулаторни предавки към 2 броя двигатели ДРА-210</p> <p>1.10. Проверяване и регулиране вълнът на изгоряване подаването на гориво в съответствие с данните от формулярите на двигателите</p>					

TC M96.2000.15-УБ0

1.1.1. Регулиране и дозирване на 2 бр. горивни помпи високо налягане и 24 бр. дюзи.							
1.1.2. Промиване на 2 бр. маслени филтри на регулаторите на горивните помпи на високо налягане.							
1.1.3. Проверка и регулиране хлабините в клапаните и едновременно отапяване на всички двойни клапани. Центроване на газоразпределението и горивното тапането.							
1.1.5. Проверка състоянието и регулиране на въздухоразпределителите и дусковите клапани.							
1.1.6. Почистяване от нагар и промиване проточната част на 4 бр. турбокомпресори.							
1.1.7. 2бр. помпи слака вода и 2бр. помпи солена вода: - разлюбяване почистяване, измиване на детайлите; - проверка кинематичното износване на работните коленца. - зачистяване работната камера от мотливости и задириания със шабър; - проверка на работните хлабини; - слобояване, изпитване на плътност и проверка производителността.							
1.1.8. Подмяна на 4бр. филтриращи елементи на горивните филтри.							
1.1.9. Извършване на стендови изпитания на 2 броя двигатели ДРА-210.							

Изготвил:

За Дивизионен механик на военно формирование 18360 - Бургас
Командир на ЕМБЧ на базов миночистач „Прибой“ с бордов номер 63

капитан - лейтенант



Кунчев Кунчев

Разпечатано в 4 (четири) екземпляра:
- екземпляр 1 за в.ф. 32890 - Бургас
- екземпляр 2 за в.ф. 18360 - Бургас
- екземпляр 3 за в.ф. 34400-1. Варна
- екземпляр 4 за Изпълнителя / чрез ВМС или МО /

ТС №90.2060 @ 15-950