

МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА

ВОЕНЕН СТАНДАРТ
"РЕМОНТ НА ВОЕННИ КОРАБИ"
ВС 03102:2005



СОФИЯ 2005

Декември, 2005

МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА	ВОЕНЕН СТАНДАРТ	ВС 03102
	РЕМОНТ НА ВОЕННИ КОРАБИ	


ICS

Заменя ВС 0301-88 и
ВС 0302-88

Ключови думи: военни кораби, ремонт,
ремонтна ведомост, докуване

Naval vessels repair

Военният стандарт ВС 03102 е утвърден от Заместник-министъра на отбраната, отговарящ за военната стандартизация и влиза в сила със заповед на Министъра на отбраната № ОХ-13 от 2006.01.09.



Стр.2 вс.стр. 31

Стр.2 вс.стр. 31

№ за позоваване ВС 03102:2005

МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА
Военните стандарти се разпространяват само от
Министерството на отбраната на Република България
1606 София, бул. Ген.Тотлебен" № 3

СЪДЪРЖАНИЕ

1.	Обект и област на приложение	3
2.	Позоваване	3
3.	Термини и определения	4
4.	Общи положения и основни изисквания при ремонт на военни кораби	6
5.	Планиране на ремонта на военни кораби	8
6.	Техническа документация за ремонт на военни кораби	10
7.	Подготовка изпълнението на ремонта на военен кораб	12
8.	Приемане ремонта на военен кораб	16
	Приложение А (основно)	20
	Приложение Б (информационно)	21
	Приложение В (основно)	22
	Приложение Г (информационно)	23
	Приложение Д (основно)	24
	Приложение Е (основно)	26
	Приложение Ж (основно)	27
	Приложение И (основно)	28
	Приложение К (основно)	29
	Приложение Л (основно)	30
	Ремонтна ведомост	20
	Задание за проектиране	21
	Акт за началото на ремонта	22
	Дефектовачен опис	23
	Акт за поставяне в док	24
	Акт за доков преглед	26
	Акт за приемане на доковите работи	27
	Приемо-предавателен протокол (Акт за край на ремонта)	28
	Протокол за оценка на качеството	29
	Гаранционна карта /сертификат за качество/	30

1. Обект и област на приложение

Този военен стандарт определя реда, обема и контрола на дейностите, свързани с планирането, договарянето, изпълнението, изпитванията и приемането на ремонта на военни кораби

Изискванията на този стандарт се отнасят и при самостоятелно договаряне на ремонт на корабни конструкции, изделия и въоръжения.

Обект на този стандарт може да бъде също така и ремонта на военноморска техника и въоръжение извън състава на военните кораби при отчитане особеностите, отразени в тяхната експлоатационна и ремонтна документация.

Този военен стандарт се прилага:

- във фирмите и ведомствата, ремонтиращи военни кораби, корабни конструкции, изделия и въоръжения;
- в структурните звена на Министерството на отбраната (МО), ремонтиращи кораби, военноморска техника и въоръжение.

Изискванията на този военен стандарт не се прилагат при:

- ремонт на военни кораби на други държави;
- ремонт на български военни кораби във военновременна обстановка и при военни мисии извън границата.

В по-нататъшния текст на този стандарт ще се включват само изискванията на Военноморските сили (ВМС).

Този военен стандарт трябва да се включва в договорите за ремонт на кораби, корабни конструкции, изделия и въоръжение.

Когато ремонтът на военен кораб се изпълнява от структурни звена на Министерството на отбраната и Главния щаб на Военноморските сили, същите се явяват като Производител по смисъла на изискванията на този военен стандарт.

2. Позоваване

Този военен стандарт включва чрез датирани и недатирани позовавания предписания от други стандарти/документи. Тези позовавания са направени на съответните места в текста и стандартите/документите са изброени по-долу. За датираните позовавания, последващи изменения или преработени издания на тези стандарти/документи, се прилагат за този стандарт само когато те са включени в него, чрез изменение или преработване. За недатираните позовавания са валидни последните издания на стандартите/документите:

- Закон за отбраната и Въоръжените сили на Република България;
- Закон за обществените поръчки;
- Наредба за обществените поръчки;
- Наредба за възлагане на малки обществени поръчки;
- Наредба за условията и реда за възлагане на специални обществени поръчки;
- Правила за експлоатация на корпусите, устройствата и системите на корабите от ВМС;
- Корабен устав;
- Правилник за осигуряване и управление на качеството на отбранителни продукти за Министерството на отбраната и Българската армия;
- Инструкция за дейността на представителя по гарантиране на качеството;

- Инструкция за планово-профилактични прегледи и ремонти на технически средства на надводните кораби с дизелови и газотурбинни енергетични установки (ИПППР-86) – Министерство на отбраната;
- Ръководство за експлоатация и техническо освидетелстване на съоръжения с повишена опасност на подводни лодки, надводни кораби, спомагателни съдове и брегови поделения на ВМФ-1989 год. – Министерство на отбраната;
- Указания № 1/21.03.1988 год. (норматив за продължителността на ремонта на корабите).

БЪЛГАРСКИ КОРАБЕН РЕГИСТЪР	Правила за класификация и строеж на морски кораби
БЪЛГАРСКИ КОРАБЕН РЕГИСТЪР	Инструкция за непрекъснато освидетелстване на морски кораби в експлоатация
БЪЛГАРСКИ КОРАБЕН РЕГИСТЪР	Инструкция за определяне на техническото състояние на корабния корпус
БДС 2.602:1982	ЕСКД – Документи ремонтни
БДС 2.603:1984	ЕСКД – Чертежи ремонтни
БДС 2.604:1985	ЕСКД – Внасяне изменения в копията на експлоатационната и ремонтна документация
BC 2.03:1982	Разработване и внедряване в производство на изделия с военно предназначение
BC 014:1980	Системи за защита на военната техника от корозия и стареене. Стоманени корпуси на корабите. Електрохимическа защита при дълговременен режим на престой. Общи технически изисквания
BC 0327:1989	Системи брегови за електроснабдяване на корабите и плавателните съдове на ВМФ. Електрически параметри, норми за качество на електроенергията и технически изисквания
BTC 041:2002	Входящ контрол на изделия и материали за Военно-морските сили
STANAG 1148	DOCKING IN DRY DOCK OR FLOATING DOCK ALP-5(A)
STANAG 4272	NATO STANDARD METHODS OF PRESERVATION
STANAG 1406	MULTI-NATIONAL MARITIME FORCE (MNMF) LOGISTICS – ALP-11
STANAG 4107	MUTUAL ACCEPTANCE OF GOVERNMENT QUALITY ASSURANCE AND USAGE OF THE ALLIED QUALITY ASSURANCE PUBLICATIONS
STANAG 4174	ALLIED RELIABILITY AND MAINTAINABILITY PUBLICATIONS
AQAP-2000	NATO POLICY ON AN INTEGRATED SYSTEMS APPROACH TO QUALITY THROUGH THE LIFE CYCLE
AQAP-2110	NATO QUALITY ASSURANCE REQUIREMENTS FOR DESIGN, DEVELOPMENT AND PRODUCTION
MC 319/1	NATO PRINCIPLES AND POLICIES FOR LOGISTICS
MO	Правила за експлоатацията на корпусите, устройствата и системите на надводните кораби и спомагателните съдове на ВМФ
MO	Инструкция за боядисване на корабите, спомагателните съдове и базовите плаващи средства на ВМФ

ЗАБЕЛЕЖКА: Изискванията на Българския корабен регистър да се изпълняват в съответствие с т. 8.1.3.

3. Термини и определения

За целите на този военен стандарт се прилагат следните термини и техните определения:

3.1. военен кораб

плавателен съд, който принадлежи към военните сили на някоя държава, има външни знаци за различа-

ване на неговата националност, принадлежи на Министерството на отбраната и има екипаж, подчинен на военна дисциплина.

3.2. корабно изделие

съвкупност от детайли и възли обединени в обща конструкция и изпълняващи определени функции в съответствие с нормативно техническа документация.

3.3. ремонт на военен кораб

действия, предприемани по отношение на военния кораб, когато не съответства на изискванията, за да може той да удовлетвори очакваните експлоатационни и бойни характеристики, въпреки че може да не съответстват на първоначално определени изисквания.

3.4. дефект на военния кораб

неизпълнение на дадено изискване на приемливо очаквано ниво, свързано с експлоатацията и бойното използване на кораба, включително и изискванията за безопасност.

3.5. безопасност на военен кораб

състояние, при което рискът от причиняване на вреда на екипажа или материални щети на кораба е ограничен до допустимото равнище.

3.6. надеждност на военния кораб

събирателен термин, използван за описание готовността на кораба да изпълнява изискваните от него експлоатационни и бойни действия и влияещите върху това фактори, като включва: безопасност, безотказност, ремонтпригодност и осигуреност на техническото обслужване и експлоатация.

3.7. качество на военния кораб

съвкупност от характеристики на кораба, които определят неговата способност (пригодност) да удовлетвори определени или предполагаеми потребности.

3.8. модернизация на кораба

съвкупност от изменения на кораба с цел подобряване характеристиките му, в т.ч. и на условията за експлоатация и бита на екипажа.

3.9. преоборудване на кораба

съвкупност от изменения, водещи до промени в неговото функционално предназначение.

3.10. производител

фирма (ведомство), която ремонтира военния кораб на основание сключен договор/поръчка.

3.11. възложител

орган на Министерството на отбраната или на Българската армия, по поръчка на който се договаря извършването на ремонт на военен кораб (корабни конструкции, изделия и въоръжения).

3.12. заявител

Главен щаб на Военноморските сили (ВМС) или упълномощен от него орган, който заявява пред Възложителя ремонта на военния кораб (корабните конструкции, изделия и въоръжение).

Когато ВМС директно се договаря за ремонт на военни кораби, корабни изделия и въоръжения, същият се явява като Възложител, съгласно изискванията на този стандарт.

3.13. представител на Възложителя

писмено упълномощен представител на Възложителя при Производителя, в т.ч. представител по гарантиране на качеството (ПГК).

3.14. представител на Заявителя

писмено упълномощен представител на Заявителя при Производителя, в т.ч. и член на екипажа на военния кораб.

4. Общи положения и основни изисквания при ремонт на военни кораби

4.1. Видове ремонт – класификацията на видовете ремонт на военни кораби според основния им признак е посочена в Таблица 1.

Таблица 1

№	Признак	Видове ремонт
1.	Планиране на ремонта	Планов ремонт Непланов ремонт
2.	Степен на възстановяване характеристиките на кораба	Навигационен ремонт Текущ ремонт Среден ремонт Основен ремонт
3.	Място на ремонта	Заводски ремонт Ремонтна база на ВМС
4.	Отстраняване причините и последствията на дефектите	Профилактичен ремонт Поддържащ ремонт Гаранционен ремонт Авариен ремонт Възстановителен ремонт
5.	Метод на ремонта	Обезличен метод на ремонта Агрегатен метод на ремонта Поточен метод на ремонта
6.	Изпълнители на ремонта	Ремонт във фирма Ремонт в базови условия Ремонт от личния състав

4.2. Профилактични прегледи

4.2.1. Всекидневни прегледи – проверява се готовността на корабните изделия и въоръжения към действие и се отстраняват нетърпящите отлагания неизправности, съгласно инструкциите по обслужване и експлоатация.

4.2.2. Ежемесечни проверки и ремонти – проверяват се външно корабните изделия и въоръжения, в т.ч.:

- отварят се и се почистват отделни възли участващи в движението;
- извършва се малък ремонт и регулировка на корабните изделия и въоръжения със силите на личния състав.

4.3. Навигационен ремонт

4.3.1. Навигационният ремонт се извършва през плавателния период от личния състав и със средствата на съответните базови работилници.

4.3.2. Целта на навигационния ремонт е своевременно да се открият и отстранят малките неизправности на корабните конструкции, изделия и въоръжения, за да се предпазят от преждевременно износване и излизане от строя.

4.3.3. Навигационният ремонт се състои в:

- отваряне и внимателно преглеждане на корабните изделия и въоръжения и техните движещи се части;
- подмяна на износените части.

4.3.4. За основа при определяне сроковете на навигационния ремонт служат:

- фактическото състояние на корабните конструкции, помещения, изделия и въоръжение, определени при профилактичните ремонти;
- нормите за работни часове и другите показатели, определени в съответната експлоатационна и нормативно-техническа документация.

4.4. Доков ремонт

4.4.1. Доковият ремонт се извършва в док (хелинг, стапел, плаващ и сух док).

4.4.2. Доковият ремонт включва ремонтни дейности по:

- подводната част на корпуса;
- валовите линии;
- гребните винтове;
- рулите и дюзите (стационарни и въртящи);
- подрулващо устройство;
- дънна задбордна арматура;
- дънна, навигационна, акустична и друга апаратура;
- преглед и боядисване на подводната част на кораба;
- други дейности, които не могат да се извършат, когато кораба е на вода.

4.5. Текущ ремонт

4.5.1. Текущият ремонт е вид планов ремонт. Текущият ремонт се съчетава с доков ремонт.

4.5.2. При текущия ремонт се извършва:

- замяна отделни листи от външната обшивка;
- замяна и/или ремонт на задбордна арматура;
- отстраняване дефекти на валовите линии и рулите;
- проверка, профилактичен ремонт и замяна на някои части на главните двигатели;
- ремонт на спомагателните механизми, апаратура и уреди;
- ремонт и освидетелстване на тръбопроводите;
- ремонт на въоръжението;
- частичен ремонт на корабните помещения.

4.6. Среден ремонт

4.6.1. При средния ремонт се отстраняват значителните износвания на корабните изделия и въоръжения, без които корабът ще загуби от своите тактико-технически качества и не може нормално да се експлоатира. Средният ремонт се съчетава с доков ремонт.

4.6.2. Средният ремонт се характеризира:

- или с голям обем корпусни работи (например със замяна на 30% от външната обшивка, настила на второто дъно, водонепроницаемите прегради, изпитания на водонепроницаемост и херметичност на цистерните, отсеците и помещенията и текущ ремонт по механизмите и въоръжението);
- или (при малък обем на корпусните работи) с основен ремонт на главните и спомагателните механизми, електрозадвижванията и въоръжението;

- или с увеличен обем на дейностите (в сравнение с текущия ремонт) едновременно по корпусната част, електромеханичната част и въоръжението.

4.7. Основен ремонт

4.7.1. Основният ремонт има за цел да възстанови: корпуса на кораба; корабните устройства; системи; механизми; електро-, радио и навигационно обзавеждане и въоръжението по утвърдена ремонтна ведомост в такъв обем, който е необходим и достатъчен за сигурна работа на кораба по своето предназначение до следващия среден ремонт.

4.7.2. Всички дейности по модернизация и преоборудване на военните кораби е препоръчително да се съчетават и с ремонт. В този случай за основния ремонт, модернизацията и преоборудването се разработва единен технически проект. При това разработването на проекта трябва да започне съвременно с цел да завърши преди началото на ремонта, модернизацията и преоборудването.

4.8. Аварийен ремонт

4.8.1. При аварийния ремонт се отстраняват аварийни повреди, при наличието на които военният кораб не може да се експлоатира нормално и/или губи своите тактико-технически данни.

4.8.2. Аварийният характер на ремонта предопределя спешността на ремонтните дейности.

5. Планиране на ремонта на военни кораби

5.1. . Ред за разработване на ремонтната ведомост на военния кораб

5.1.1. Военните кораби се ремонтират по ремонтни ведомости, разработени от командира на кораба (или упълномощено от него длъжностно лице), съгласувани и утвърдени по установения ред във Военно-морските сили (в по-нататъшния текст – Заявителя).

5.1.2. Типова форма за ремонтна ведомост на военен кораб е посочена в Приложение А.

5.1.3. Представената от командира на кораба ремонтна ведомост се проверява от Заявителя. При проверката се изяснява доколко ремонтната ведомост:

- правилно и пълно отразява дефектите на корабните конструкции, помещения, изделия и въоръжения;
- конкретно установява обема на дейностите за отстраняване на констатираните дефекти и свързаните с това норми и изисквания.

5.1.4. Окончателният обем на ремонтите се установява след дефектацията на определените за ремонт корабни конструкции, помещения, изделия и въоръжения и след уточняване на съпътстващите дейности – вж т.т. 5.2.2 и 7.4.

5.1.5. Утвърдената ремонтна ведомост се явява във вид на Приложение като неразделна част от договора за ремонт.

5.1.6. Ако се наложат допълнителни дейности (извън изискванията на т.7.5.2.) се разработва допълнителна ремонтна ведомост и се сключва нов договор.

5.2. Основни изисквания при оформяне на ремонтната ведомост на военния кораб

5.2.1. Ремонтните ведомости се окомплектоват напълно с необходимите чертежи, скици, програми за изпитване и други нормативно-технически документи за съответните ремонтни дейности.

5.2.2. Към обема на ремонта се включват и съпътстващите дейности.

Съпътстващи дейности са тези, които са свързани с демонтаж и повторен монтаж (без дефектация и ремонт) на корабни конструкции, изделия и въоръжения, без което не може да се осигури свободен достъп за извършване на дейностите по ремонтната ведомост.

5.2.3. Ремонтните ведомости се съставят по установения ред за завеждане материалната част на кораба.

5.2.4. Дейностите, включени в ремонтните ведомости трябва да се опишат подробно и по самостоятелни изделия, въоръжения, конструкции, помещения, възли, детайли, технологични операции и др.

Например:

- при ремонтиране на корпуса трябва отделно да се опишат: смяната на листите; смяната на набора и книците; ремонта на заваръчни или нитови шевове; почистване, грундиране и боядисване на конструкциите и помещенията – за целта към ремонтната ведомост се прилагат съответните скици или чертежи;
- в обема на ремонта на даден механизъм трябва да се включат отделно: демонтаж на механизма, снемането му от кораба; изработване на нови части; монтиране на кораба, а така също и съпътстващи дейности, свързани с демонтажа и повторния монтаж от/на кораба. При това месторазположението на механизма се оказва точно и при необходимост се прилага скица или чертеж.

5.2.5. Описанията на дейностите в ремонтните ведомости трябва да бъдат съвършено ясни и подробни, изключващи различни тълкования.

Например:

- изразът "да се изработи сегмент за бутало" трябва да се разбира буквално, т.е. само изработване, без пасване и поставяне на място;
- изразът "да се изработи нов клапан" трябва да се разбира в тесен смисъл, т.е. на изработка подлежи само клапанът, без пружината и други детайли;
- общи изрази, които не дават точна представа за обема на работата, а още повече изрази като "да се направи по указание", не се разрешава да се поставят в ремонтните ведомости.

5.2.6. При основен ремонт на механизмите в ремонтните ведомости се внасят като самостоятелни пунктове дейностите по съставяне на характеристиките на механизмите до и след ремонта (извършване на замери на основните хлабини, как лежи валът, елиптичността на шийките, техния диаметър, тяхната износеност и др.).

5.2.7. Като отделни пунктове се включват и особените работи, които не са свързани непосредствено с ремонта на корабните конструкции, помещения, изделия и въоръжение.

Например:

- определяне устойчивостта на кораба;
- разработване на липсващи чертежи, инструкции и програми за изпитване;
- боядисване на корпуса и помещенията;
- уточняване на характеристиките, включени в техническия формуляр;
- изработване на запасни части.

5.3. Избор на Изпълнител на ремонта (в по-нататъшния текст Производител)

5.3.1. Извършва се в съответствие с действащите нормативни документи, в т.ч.:

- Закон за обществените поръчки;
- Правилник за осигуряване и управление на качеството на отбранителни продукти за Министерството на отбраната и Българската армия;
- Указание № 1/21.03.1988 г. (норматив за продължителността на ремонта на корабите).

5.3.2. При избора на Производител се отчита също така:

- наличие и ефективност на система за управление на качеството;
- досегашен опит при изпълнение на ремонт и особено на ремонт на военни кораби;
- усвояване ремонта на конкретния тип военен кораб;
- анализа на евентуални рекламации от предишни договори.

6. Техническа документация за ремонт на военни кораби

6.1. Задание за проектиране

6.1.1. При извършване на модернизация и/или преоборудване на военен кораб Заявителят разработва задание за проектиране, което се явява неразделна част от договора за ремонт (вж също така и т.4.7.2.).

6.1.2. Препоръчителна форма и обем на изискванията на заданието за проектиране за модернизация и/или преоборудване са посочени в Приложение Б.

6.1.3. Когато проектът е с голяма сложност и съществува повишена степен на риска при разработването му, в заданието за проектиране се включва изискване Производителят да разработи План на проекта.

Обемът на Плана на проекта зависи от: специфичните особености на военния кораб; обема на разработката; етапите на проекта и необходимото осигуряване за изпълнение на договора.

6.1.4. Резултатите от проектирането се документират и оформят съгласно Заданието и действащите нормативни документи.

6.1.5. На етапите от разработката, уточнени с Възложителя, се извършват документирани прегледи с протокол за изпълнение на дейностите.

6.2. Основни ремонтни технически документи

6.2.1. Разработването на ремонтната ведомост трябва да съответства на изискванията на т.5.1. и Приложение А.

6.2.2. Към датата на приемане на кораба за ремонт Заявителят предоставя на Производителя за ползване всички корабни технически документи, имащи отношение към ремонтните дейности. В обема на тези документи се включват:

- фирмена експлоатационна документация;
- конструкторска експлоатационна документация;
- документация и резултати от предходния планов ремонт;
- нормативни документи на Заявителя.

6.2.3. При необходимост Заявителят и Възложителят включват в договора изисквания към Производителя за разработване на допълнителни чертежи и скици за ремонтните дейности, в т.ч. за: ремонт на детайли;

ремонт на корабни конструкции, помещения, изделия и въоръжения; монтаж и изпитвания; инструкции за експлоатация и др.

6.2.4. Техническите документи за изпитване при ремонт на военни кораби включват:

- програми, методики и таблици за цехови (стендови) изпитвания;
- програми, методики и таблици за вързални и ходови изпитвания;
- програми, методики и таблици за приемо-предавателни изпитвания при основен ремонт, а така също и при модернизация и преустройство.

6.3. Общи изисквания към ремонтните технически документи

6.3.1. В ремонтните технически документи се включват:

- технически изисквания, на които трябва да отговаря ремонтираното изделие и въоръжение, а така също и новите съставни части;
- методите или начините за извършване на ремонта, ако те са специфични;
- таблиците и нормите за резултатите от изпитванията;
- вида на съоръженията, инструментите, стендовете и уредите, които са необходими за извършване на ремонта;
- вида, обема и местата на контрол при ремонта.

6.3.2. Дейностите, които трябва да се извършат при ремонта, се записват в технологичната им последователност на изпълнение.

6.3.3. На ремонтните технически документи се нанасят само тези данни, които се различават от данните в съответните работни и експлоатационни документи и се изброяват само тези изгледи, размери и сечения, които са необходими за извършване на ремонтните дейности.

6.3.4. На документите за ремонт на детайли, участващи в сглобка, се нанасят размери, които ще запазят предвидената степен на точност на сглобката.

6.3.5. При ремонтиране чрез заваряване, наваряване, запояване и други подобни на документи за ремонт се записват: наименованията, марката, стандарта и размерите на материала, използван при ремонт.

6.3.6. Допуска се на ремонтния технически документ да се нанасят технологични указания, определящи начина на ремонта.

6.3.7. При значителна сложност на ремонтните дейности на корабно изделие и въоръжения се препоръчва да се разработи ръководство (инструкция) за ремонт, която да включва:

- общи изисквания;
- организация на ремонта;
- приемане за ремонт и съхраняване на приетите за ремонт корабни изделия и въоръжение;
- демонтаж от кораба и последващо го разглобяване;
- подготовка и описване на дефекта;
- технически изисквания за определяне на дефектите;
- ремонт на детайлите и възлите;
- сглобяване на съставните части;
- сглобяване, регулиране и настройка на изделието (въоръжението);
- изпитване, проверка и приемане след ремонт в цеха (стенда);
- монтаж и изпитване на кораба;
- покрития, маркировка, консервация;
- приложения.

ЗАБЕЛЕЖКА: Допуска се в зависимост от особеностите на корабното изделие и въоръжение като обект на ремонта, отделни раздели да се обединяват или изключват, а така също и да се включват нови раздели.

6.4. Техническа документация при усвояване ремонт на нов кораб (корабно изделие и въоръжение)

Редът, обемът и контролът при разработването ѝ трябва да са в съответствие с изискванията на:

- Правилник за осигуряване и управление на качеството на отбранителни продукти за Министерството на отбраната и Българската армия;
- ВС 2.03:1982 "Разработване и производство на изделия с военно предназначение"
- ВС.....(в проект) "Разработване и производство на военни кораби"
- ОН В 7990760-84 "Ремонт на изделия с военно предназначение. Ред за подготовка и усвояване на ремонта".

6.5. Внасяне изменения от Производителя в техническата документация за ремонт на военен кораб

6.5.1. Всяко изменение в техническата документация, предизвикващо изменение и в други документи, задължително се внася във взаимно свързаните документи.

6.5.2. По документация, на която Производителят не е притежател на оригинал, изменения не се правят. Те се отразяват в експлоатационната документация на кораба, ако това е договорено с Възложителя.

6.5.3. Когато няма възможност за внасяне на изменения или пък се нарушава четливостта в резултат на внесените нови изменения документа се възобновява.

6.5.4. Ускорено отразяване на изменения в техническата документация съгласувано с Представителя на Възложителя може да се използва за спешно решаване на възникнали технически проблеми. Ускореното отразяване на изменение трябва да се извършва при спазване на следните изисквания:

- изменението се отразява "на ръка" неизтриваемо веднага в копието на документа, с което се работи в производственото звено, като се заверява с длъжност, име, фамилия, подпис и дата;
- ако изменението не може да се отрази в документа, се изработва "на ръка" скица като неразделна част от документа или като самостоятелен допълнителен документ;
- в срок от 24 часа извършилият ускореното изменение го регистрира и отразява по установения ред. Същото важи и за новите документи възникнали при ускореното изменение.

6.5.5. Внасянето на изменения в копията на ремонтната и експлоатационната документация, предадена на кораба след завършване на ремонта се извършва с Бюлетин за изменение, съгласно изискванията на БДС 2.604:1985. Бюлетинът за изменение се изпраща до Заявителя.

7. Подготовка изпълнението на ремонта на военен кораб

7.1. Основни изисквания при договаряне на ремонта

7.1.1. Изборът на Производител се провежда в съответствие с изискванията посочени в т.5.3.

7.1.2. Договарянето се извършва на основата на утвърдената от Заявителя ремонтна ведомост, която се явява неразделна част от договора.

7.1.3. На основание утвърдената ремонтна ведомост Производителят уточнява: обема на ремонтните дейности; технологичния порядък на ремонта на военния кораб; срока на изпълнение и необходимост от предварителна заявка за материали и изделия.

7.1.4. Изпълнението на договора започва от момента на подписване на Акт за начало на ремонта (виж Приложение В) и приключва след подписване на приемо-предавателен протокол (Акт за край на ремонта) (виж Приложение И).

7.1.5. Застраховането на военния кораб за целия период на ремонта се осъществява от Заявителя за негова сметка и по негово виждане.

Застраховането не освобождава Производителя от отговорността да спазва правилата на техническа и противопожарна безопасност и изискванията по осигуряване живучестта на кораба при изпълнение на ремонтните дейности.

7.1.6. Форс-мажорните обстоятелства освобождават Производителя за съответния период за действието им, от отговорност за спазване на сроковете на ремонта. При възникване на форс-мажорни обстоятелства Производителят уведомява незабавно Възложителя като прилага и необходимите документи за тяхното удостоверяване, а при тяхното прекратяване – същото в срок от 3 (три) дни.

7.1.7. Към договора Заявителят прилага утвърдена ремонтна ведомост, програми за приемо-предавателни изпитвания.

7.1.8. Заявителят осигурява необходимите консумативи и запасни части за ремонтните дейности.

7.2. Изисквания към Заявителя при доставяне на военния кораб за ремонт

7.2.1. Да разтовари целия боезапас.

7.2.2. Да снесе товарите и имуществото (съгласувано с Производителя) и осигури свободен достъп до корабните конструкции, помещения, изделия и въоръжение, на които ще се изпълняват ремонтни дейности.

7.2.3. Да предаде на Производителя намиращата се на кораба техническа документация, отнасяща се до ремонтните дейности, в т.ч: фирмена експлоатационна документация; конструкторска експлоатационна документация; ремонтна документация; формуляри; резултати от предходния ремонт и др.

7.2.4. Механизмите, частите и др., които Заявителят предава (доставя) на Производителя, трябва да бъдат маркирани и да се придружават от описи, в които да се оказва точно тяхната комплектация, в т.ч. и с документация и ЗИП, и техническото им състояние.

7.3. Изисквания към Производителя при приемане военния кораб за ремонт

7.3.1. При договор за основен ремонт, модернизация и преустройство, да извърши опитно креноване за уточняване данните по устойчивостта преди започване на ремонтните дейности (ако е предмет на договора).

7.3.2. От датата на приемане кораба за ремонт поема отговорността за неговото опазване, непотопимост и противопожарна безопасност.

7.3.3. Да запознае в писмен вид командира на кораба за съществуващите изисквания на територията на фирмата по отношение на: вътрешен ред, охрана и сигурност; правила за техническа безопасност; противопожарна безопасност; медицинско осигуряване и др.

7.3.4. При необходимост съгласувано със Заявителя провежда контролно плаване за уточняване на техническото състояние на кораба преди ремонта (ако е предмет на договора).

7.3.5. Взема необходимите мерки при ремонта на кораба на вода за недопускане на корозия и електрокорозия на подводната част на кораба (ако са предмет на договора).

7.3.6. Снетите от ремонтирания се кораб механизми, агрегати, части, въоръжение, арматура, прибори, оборудване, материали, техническо имущество и др., които няма да се използват, се маркират и предават по съответния ред на Заявителя.

7.3.7. Уточнява с командира на кораба графика за ремонт така, че през целия период на ремонт корабът да има готовност за незабавно задействане на противопожарните, водоотливните и др. технически средства, осигуряващи живучестта на кораба.

7.3.8. Всички корабни устройства, системи, механизми, електро- и навигационно оборудване, корабно въоръжение и други, включени в ремонтната ведомост, по време на ремонта и изпитванията се обслужват и експлоатират само от екипаж на Производителя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако това ще се извършва от екипажа на кораба, трябва да има съответна писмена договореност между Производителя и Заявителя.

7.3.9. Производителят осигурява на упълномощените представители на Заявителя и Възложителя свободен достъп до всички работни места, където се изпълняват дейности по ремонта на кораба, а така също и необходимите за контрола и приемането документи, инструменти, прибори, оборудване и др.

7.4. Дефектация

7.4.1. За уточняване обема на ремонтните дейности Производителят извършва дефектация на посочените в ремонтната ведомост корабни конструкции, помещения, изделия и въоръжение.

7.4.2. При дефектацията Производителят:

- използва уреди и методи, съответстващи на точността на необходимото измерване и анализ;
- своевременно уведомява за осигуряване присъствието на упълномощените представители на Заявителя и Възложителя;
- резултатите от дефектацията се отразяват в Дефектовачни описи (Приложение Г), които съгласува с упълномощените представители на Заявителя и Възложителя.

7.5. Уточняване на контрактната ремонтна ведомост

7.5.1. На основание резултатите от дефектацията Производителят и Заявителят уточняват контрактната ремонтна ведомост.

7.5.2. Допуска се Производителят и Заявителят да уточнят писмено промени в контрактната ремонтна ведомост при условие, че променените ремонтни дейности не надвишават 15% от включените в контрактната ремонтна ведомост.

7.6. Основни изисквания при провеждане на входящ контрол на доставените за ремонта суровини, материали и изделия

7.6.1. Входящият контрол се провежда в съответствие с изискванията на ВТС 041: 2002 "Входящ контрол на изделия и материали за военноморските сили"

7.6.2. Входящият контрол на суровини, материали, изделия и въоръжение се извършва:

- при постъпването им при Производителя (включително от внос, от страната, а така също и доставени от Заявителя и Възложителя);
- при съхраняването им в складовете на Производителя;

- при непосредственото им предаване за изпълнение на ремонтните дейности в цеховите и на кораба.

7.6.3. Не се разрешава да се влагат в ремонта суровини, материали, изделия и въоръжения:

- без да им е извършен входящ контрол;
- с изтекъл срок на годност;
- с несъгласувани от Възложителя отклонения;
- неотговарящи на нормативните документи за безопасност при използване(експлоатация)=

7.6.4. Суровини, материали, изделия и въоръжение с променящи се в течение на времето показатели се преизпитват през определените от нормативните документи срокове.

7.6.5. Наличието на документи за качество не освобождават Производителя от отговорност ако суровините, материалите, изделията и въоръжението се окажат дефектни и не съответстват на стандартите/документите за същите.

7.6.6. Доставените суровини, материали, изделия и въоръжение в т.ч. и от Заявителя и Възложителя се получават и съхраняват в определените за целта складове на Производителя. Не се допуска доставката им направо в цеховете и на ремонтиращия се кораб. Отклонения от тези изисквания се допускат съгласувано с Възложителя.

7.7. Проверка на средствата за контрол и измерване

7.7.1. Извършва се проверка на средствата за контрол и измерване на Производителя, свързани с изпълнение на ремонтните дейности на кораба в т.ч.:

- новозакупените средства за контрол и измерване;
- средства за контрол и измерване преди връщането им в употреба;
- средствата за контрол и измерване, подлежащи на периодична проверка при изтичане на определеният им срок, посочен в съпътстващата документация;
- средства за контрол и измерване временно извадени от употреба.

7.7.2. Извършва се също така и проверка на средствата за контрол и измерване на Заявителя, свързани с изпълнение на ремонтните дейности на кораба (ако е предмет на договора):

- средствата за контрол и измерване на доставените от Заявителя корабни изделия и въоръжение;
- средства за контрол и измерване, доставени от Заявителя, преди употребата им по предназначение;
- средства за контрол и измерване на изделия и въоръжение свързани с контрактната ремонтна ведомост.

7.7.3. На успешно преминалите ведомствената проверка средства за контрол и измерване(ако е предмет на договора) Производителят поставя знак за годност (личен печат), а така също:

- за радиоизмервателни средства за контрол и измерване - и в заводския им паспорт;
- за средства за контрол и измерване на налягане до клас "06"- и в съответен Атестат (по форма използвана от Производителя);
- за средство за контрол и измерване на линейноъглови величини – и в свидетелството (по форма използвана от Производителя).

7.7.4. На негодните за употреба средства за контрол и измерване, посочени в т.7.7.2. той информира Заявителя за вземане на съответно решение (ако са предмет на договора).

7.7.5. За средствата за контрол и измервания, собственост на Заявителя, неподлежащи на ремонт Произ-

водителят издава констативен акт, с който Заявителят ги бракува по установения при него ред (ако са предмет на договора).

7.7.6. Всички ремонтирани средства за контрол и измерване подлежат на проверка по общия ред.

7.7.7. На упълномощените представители на Заявителя и Възложителя се представя от Производителя опис на годните проверени и ремонтирани средства за контрол и измерване, свързани с ремонтните дейности. Описът е подписан и подпечатан от съответното длъжностно лице на Производителя.

8. Приемане ремонта на военен кораб

8.1. Окачествяване изпълнението на ремонтните дейности

8.1.1. Местата за контрол по време на ремонтните дейности и крайния контрол са определени в техническата документация по ремонта.

8.1.2. При изпълнение на ремонтните дейности местата на контрол следват всяка основна дейност по ремонта, включена в контрактната ремонтна ведомост и уточнена в съответните технически документи.

8.1.3. Критериите, на които трябва да отговарят резултатите от ремонтните дейности, се определят от изискванията, регламентирани в съответните ведомствени документи. При липса на такива те да бъдат не по-ниски от изискванията на Българския корабен регистър.

8.1.4. Местата, документите и резултатите за контрол и изпитване при ремонта се съгласуват с упълномощените представители на Заявителя и Възложителя.

8.1.5. Контролът по време на извършването на ремонтните дейности се състои в непрекъснати проверки от страна на Производителя на всички технологични операции и процеси и се явява неразделна част от производствения цикъл.

8.1.6. Обект на контрол са:

- заготовки;
- съставните части на корабните конструкции, изделия и въоръжение;
- готовите конструкции, изделия и въоръжение.

8.1.7. Обектът на контрола не зависи от кого са доставени вложените при ремонта суровини, материали, изделия и въоръжение (в т.ч. от Заявителя и Възложителя).

8.1.8. При изисквания за конкретни обекти за контрол по време на ремонтните дейности Производителят (по установена при него форма) отправя своевременно заявки до упълномощените представители на Заявителя и Възложителя.

8.1.9. На основание резултатите от провеждания контрол Производителят осигурява писмена оценка по утвърдена при него форма за съответствието на ремонтираните корабни конструкции, помещения, изделия и въоръжение спрямо изискванията отразени в договора, контрактната ремонтна ведомост, нормативните документи и техническата документация за изпълнение и контрол на ремонтните дейности.

8.1.10. Ако е договорено, необходимите записи по контрола на качеството на ремонтните дейности се заверяват и от Представителя по гарантиране на качеството.

8.1.11. При извършването на доков преглед Производителя съставя, а Заявителя утвърждава:

- Акт за поставяне в док – Приложение Д;
- Акт за доков преглед – Приложение Е;
- Акт за приемане на доковите работи – Приложение Ж

8.2. Изпитване на ремонтирания се кораб

8.2.1. С изключение на предремонтните изпитвания, всички други изпитвания се провеждат с екипажа на Производителя, в присъствието на екипажа на кораба. Използването на екипажа на кораба по време на ремонтните дейности и изпитвания може да стане само след конкретно писмено договаряне със Заявителя.

8.2.2. Контролното предремонтно изпитване (виж т.7.3.4.), програмите и резултатите от тези изпитвания се съгласуват със Заявителя.

8.2.3 Цехови (стендови) изпитвания :

- провеждат се с цел определяне допустимите натоварвания и възможности на корабните изделия и въоръжения;
- извършват се по програми, методики и таблици разработени от Производителя;
- програмите, методиките, таблиците и резултатите от цеховите (стендови) изпитвания се съгласуват с упълномощените представители на Заявителя и Възложителя.

8.2.4. Вързални изпитвания:

- провеждат след отстраняване забележките по изработката, цеховите изпитания и монтаж;
- проверява се качеството на ремонтните и монтажните дейности за всяко корабно изделие и въоръжение и работата им на вързален режим;
- програмите , методиките и таблиците за вързални изпитвания се разработват от Производителя;
- Производителят съгласува с упълномощените представители на Заявителя и Възложителя както програмата, методиката и таблиците, така и резултатите от проведените вързални изпитвания.

8.2.5. Ходови изпитвания:

- провеждат се след отстраняване забележките към вързалните изпитвания;
- проверява се комплектността, безотказността и сигурността в действието на корабните устройства, системи, механизми, електро-, радио- и навигационно оборудване и въоръжението, и се определят техните характеристики;
- програмите, методиките и таблиците за ходови изпитвания се разработват от Заявителя и се явяват приложение към договора за ремонт;
- резултатите от ходовите изпитвания се съгласуват от упълномощените представители на Заявителя и Възложителя и се утвърждават от Заявителя.

8.2.6. При основен ремонт, а така също при модернизация и преоборудване, след ходовите изпитвания се извършва опитно креноване за уточняване данните по устойчивостта преди и след завършване на дейностите от основния ремонт, модернизацията и преустройството (ако са предмет на договора).

8.2.7. При необходимост крайният контрол и изпитванията по предназначение на ремонтирания кораб се провеждат на специален полигон и/или в акваторията на Черно море.

8.2.8. Резултатите от ремонтните дейности от цехови (стендови), вързални и ходови изпитвания, а така също и от опитното креноване, Производителят трябва да отрази в корабната експлоатационна документация (фирмена и конструкторска). Комплект от писмените записи от контрола и приемането при ремонтните дейности от изпитвания Производителят предава и на Заявителя.

8.2.9. Приемно-предавателни изпитвания :

- се провеждат след отстраняване забележките от ходовите изпитвания и извършване на опитно креноване;
- се провеждат при завършване дейностите по основен ремонт, модернизация и преустройство;

- програмите, методиките и таблиците за приемо-предавателните изпитвания се разработват от Заявителя и се явяват приложение към договора;
- резултатите от приемо-предавателните изпитвания се утвърждават от Заявителя.

8.3. Предаване и отразяване на резултатите от ремонтните дейности и изпитвания от Производителя на Заявителя

8.3.1. Предаване актове, протоколи и др. от входящия контрол, ремонтните дейности, монтажа и изпитванията.

8.3.2. Отразяване резултатите от ремонта, монтажа и изпитванията в експлоатационната документация на кораба (ако са предмет на договора).

8.3.3. Предаване комплект от новоразработената работна и експлоатационна документация (ако е предмет на договора).

8.4. Приключване изпълнението на договора

8.4.1. Договорът се счита за приключен след:

- утвърждаване протоколите от изпитванията (вж т.8.2.);
- предаване и отразяване резултатите (т.8.3.);
- подписване на приемо-предавателен протокол (Акт за край на ремонта) – Приложение И;
- подписване на Протокол за оценка на качеството, съгласно Правилник за осигуряване и управление на качеството на отбранителни продукти за Министерството на отбраната и Българската армия – Приложение К;
- представяне на гаранционна карта (сертификат за качеството)– Приложение Л.

8.4.2. След подписване на приемо-предавателния протокол (Акт за край на ремонта) отговорността по безопасността на кораба се прехвърля от Производителя на Заявителя.

8.5. Гаранционно обслужване и рекламации

8.5.1. Гаранционният срок за ремонт, модернизация и преоборудване на военен кораб е 12 месеца (ако не е договорен друг срок), считан от датата на подписване на приемо-предавателния протокол (Акт за край на ремонта) – Приложение И.

8.5.2. В рамките на гаранционния срок Производителят се задължава да осигури гаранционното обслужване на ремонтирания кораб.

8.5.3. Управлението на рекламациите се осъществява в съответствие с изискванията на "Правилник за осигуряване и управление на качеството на отбранителни продукти за Министерството на отбраната и Българската армия – глава IV" (ДВ бр.101/16.11.2004 г.).

Според този Правилник основните документи, които се съставят за управление на рекламацията са:

- Телеграма-известие;
- Акт за рекламация;
- Акт за възстановяване.

8.5.4. Като гаранционни задължения могат да се оформят и изпълненията на част от договорените дейности по окомплектоване, ремонт, монтаж и изпитвания за дейности, които не влияят на тактико-техническите характеристики на кораба.

Този тип гаранционни задължения се договарят писмено между Производителя, Заявителя и Възложителя в срок на изпълнение непревишаващ гаранционния срок.

8.5.5. Ако след получаване на телеграма-известие за рекламация (виж т.8.5.3.) Заявителят и Производителят констатира, че дефекта не е по вина нито на Производителя (т.е. не е свързан с договорена ремонта дейност), нито на Заявителя, (т.е. не е свързан с неправилна експлоатация), не се съставя Акт за рекламация, а се оформя констативен протокол.

Отстраняване на такъв дефект може да се извърши само чрез ново договаряне.

Приложение А
(основно)

РЕМОНТНА ВЕДОМОСТ
(първи лист)

Наименование (бордови номер) на кораба.....
Поделение към което се числи
Вид на ремонта
Дължина максимална
Ширина максимална
Газене: в носа; в кърмата
Тегло при докуване
Наличие на боезапас
Наличие на ГСМ
Схема на докуване
Предишна схема на докуване
Командване на кораба
командир
механик
Корабна документация за изпълнение на ремонтните дейности:
доков чертеж
формуляри
инструкции за експлоатация и фирмена експлоатационна документация.....
конструкторска експлоатационна документация
резултати от предишния планов ремонт
друга документация.....
Други данни

РЕМОНТНА ВЕДОМОСТ
(следващи листи)

- по форма – съгласно типова бланка на Военноморските сили
- по съдържание – съгласно изискванията на този военен стандарт

Приложение Б
(информативно)

Утвърдил:

.....
/Възложител/

...../...../.....
подпис фамилия дата

ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ
№/.....

Да се разработи документация за:
обект/поръчка

.....
наименование на проекта или дейността

Основание за разработването:
Входни данни на проекта:

.....
при необходимост се допълва с Приложение
Изходни данни на проекта:

Резултати от проекта:

- | | |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> продукт | <input type="checkbox"/> преоборудване на съществуващ проект |
| <input type="checkbox"/> конструктивна документация | <input type="checkbox"/> технологична документация |
| <input type="checkbox"/> модернизация на съществуващ проект | <input type="checkbox"/> експлоатационна документация |
| <input type="checkbox"/> друга документация | |

/посочва се вида на документа/

Съгласува се с:

☐ Възложител
/посочва се организацията/

☐ Заявител
/посочва се клиента/

☐ други
/посочва се организацията или длъжностното лице/

Други изисквания:
при необходимост се допълва с Приложение

Отговорен експерт:

Срок за изпълнение:

Доставки от клиента:

Разработил:/...../.....
подпис фамилия дата

Приложение В
(основно)

А К Т

за
начало на ремонта на
(кораб, изделие и др.)

Дата.....

С настоящия акт долуподписаните представители на Производителя, от една страна, и представители на Заявителя, от друга страна, установяват начало на ремонта на, съгласно Договор №/.....Г.
От тази дата отговорността по безопасността на..... до края на ремонта се прехвърля отна
(Заявителя) (Производителя)

Производител:/...../ Заявител:/...../

Приложение Г

ДЕФЕКТОВАЧЕН ОПИС

[illegible]

Дата

Съставил:
Дефектатор/...../...../

Съгласувал :
упълномощен представител
на Заявителя:

Проверил ОТКК:

...../...../.....

Приложение Д
(основно)

А К Т

за
поставяне в док напо Договор №

Днес год. в гр. комисия в състав:

.....
(представители на Възложителя, Заявителя и Производителя)

.....
.....
състави настоящия акт за поставяне на док на
Корабът е изваден на док в
(док №, Производител)

Разположение на товарите при вдигане на док:

течни товари:

други товари:

Корабът седна нормално върху възглавниците (килблоковете) с:

крен(градуса)

диферент(cm)

Разположението на възглавниците (килблоковете) е както следва:
(при необходимост се прилага доков чертеж)

Производителят по заявление на командира на кораба е запознал личния състав с правилата на вътрешния ред в дока и във фирмата, а така също с изискванията за техническа и противопожарна безопасност и охрана.

За горното се състави настоящият акт.

Дата:

Представител на Производителя:/...../

Представител на Възложителя: :/...../

Предсатавител на Заявителя:/...../

Командир на кораба:/...../

Механик на кораба:/...../

Приложение Д

(продължение)
(основно)

А К Т

за
поставяне в док

(гръб на документа)

Допълнителна информация:

1. Изваден на
2. Спуснат на вода на
3. Водоизместване
4. Газене:
в носа
в кърмата
5. Престой в докадни
6. Разположение на товарите при спускане на вода:
течни товари
други товари
7. Резултат от огледа на подводната част:
при вдигане на док
при спускане на вода
8. Състояние на аварийните средства на кораба (противопожарни, водоотливни и др.)
при вдигане на док
при спускане на вода

Дата:

Представител на Производителя:/...../

Представител на Възложителя: :/...../

Представител на Заявителя:/..... /

Командир на кораба:/...../

Механик:/...../

Приложение Е
(основно)

Утвърждавам:

Началник поделение

.....

..... г.

(дата)

АКТ

за доков преглед на
(наименование на обекта)

по Договор №/.....

Днес г., в гр. комисия в състав:

.....
(представители на Възложителя, Заявителя, Производителя и екипажа)

.....
.....
.....
.....
.....
прегледа подводната част на корпуса на обект изведен на док по вариантнаг. (последно докуване) и като взе предвид искания ремонт, съгласно приложената към договора Ремонтна ведомост, реши да бъде извършена следната работа:

№	Какво се е преглеждало	Състояние	Решение	Изпълнител

Комисия:

1. /
2. /
3. /
4. /

Приложение Ж
(основно)

Утвърждавам:

Началник поделение

.....

..... Г.

(дата)

АКТ ЗА ПРИЕМАНЕ НА ДОКОВИТЕ РАБОТИ

.....по Договор №/.....Г.
(наименование на обекта)

Доковата комисия под председателството на
и членове
прегледа подводната част на

(наименование на обекта)

изведен за ремонт на
(наименование на дока и дата на изваждането)

и установи:

1. Съгласно приложената към договора Ремонтна ведомост
(Производител)

е изпълнил напълно следните работи:

2. Не са изпълнени следните работи:

3. След завършване на доковите работи състоянието на подводната материална част на обекта е следното:

а) протекторна и катодна защита

б) задбордни отворстия и задбордна арматура

в) рули и ограждения.....

г) валолиния и гребни винтове.....

д) обтекатели на хидроакустиката, минни устройства

е) натоварване на рулевите двигатели в амperi (за подводници)

ж) други части на корпуса и устройствата

4. След извършване на доковите работи обектът е боядисан по схема №
(наименование на боята и брой на пластове)

5. Обектът е боядисан при спазване на следните условия:

а) начин на почистване на повърхността

б) оценка качеството на почистването на повърхнините

в) начин на боядисване

(четки, пистолет и др.)

г) начало и край на боядисването

д) метеорологични условия при боядисването

Приложение И

(основно)

Утвърждавам:

.....
.....

ПРИЕМО-ПРЕДАВАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ

(Акт за край на ремонта)

Днесг. комисия в състав:

Председател:ЕГН
(Началник подделение)

и членове: 1. ЕГН
(представител на Заявителя)

2. ЕГН
(командир на кораб)

3. ЕГН
(механик на кораб)

назначена със заповед №/..... г. на Началник подделение

ПРИЕ , а, представляван от
.....ЕГН и лична карта № издадена от

ПРЕДАДЕ следното :

отбранителен продукт: съгласно договор №/..... г.

Приемо-предавателният протокол представлява и акт за края на ремонта. От тази дата отговорността за безопасността на се прехвърля от /Производителя/ на /Заявителя/.

Настоящият протокол се състави в 4 (четири) еднакви екземпляра – 1 (един) за командване МТМО-ГЩ; 1 (един) за Дирекция "Управление на доставките-МО"; 1 (един) за Заявителя и 1 (един) за Производителя.

ПРЕДАЛ:

.....
...../...../
подпис, фамилия

ПРИЕЛ:

Комисия в състав:

Председател:

Членове: 1.

2.

3.

Приложение К
(основно)

Утвърждавам:

.....
.....
Приложение № 1
към чл.45, ал.1

**ПРОТОКОЛ
ЗА ОЦЕНКА НА КАЧЕСТВОТО**

Днес г. комисия в състав:

Председател:.....

(от Дирекция "Военна стандартизация, качество и кодификация")

и членове:

.....
(представител на Заявителя при Производителя)

.....
(представител на Производителя)

.....
(Командир на кораб)

.....
(Командир на кораб)

на основание Договор №/..... г. и Правилник за осигуряване на качеството на отбранителни продукти за Министерството на отбраната и Българската армия се събра за установяване съответствието на качеството на

Продуктът е доставен по Договор №/..... г., сключен между
Комисията установи, че ремонтът на отговаря на изискванията на

(нормативната и конструктивна документация)

изискванията на договора и ремонтната ведомост приложена към същия, има/няма присвоен стоков номер по НАТО въз основа на което

РЕШИ:

Предложеният продукт отговаря на критериите за качество и предлага на Потребител (Заявител)..... да пристъпи към приемане за съхранение и експлоатация по предназначение.

Неразделна част от протокола за оценка на качеството със следните приложения:

.....
(гаранционна карта/ сертификат за качество)

.....
(протокол за ходови или приемни изпитвания)

.....
(други документи)

КОМИСИЯ:

Председател:

Членове: 1.

2.

3.

4.

5.

Приложение Л
(основно)

ГАРАНЦИОННА КАРТА
(сертификат за качество)

за ремонт на изпълнен съгласно Договор №/..... г.,
спецификация – Приложение № раздел Т.....
и Ремонтна ведомост – Приложение № раздел Т.....

1. Извършеният ремонт на възли и елементи съгласно Ремонтната ведомост разделТ.Т..... и Спецификация разделТ.Т. напълно съответства на експлоатационната и нормативна техническа документация на същите.

2. В условията на нормална експлоатация се гарантира надеждната работа на всички възли и елементи на които е извършен ремонт.

3. Всички суровини, материали и изделия вложени в ремонта на своите технически данни отговарят на техническите условия, съгласувани от представители на Заявителя и Възложителя, а монтажа и резултатите от изпитванията осигуряват експлоатацията в съответствие с експлоатационните, нормативните и технически документи в зависимост от вида на извършения ремонт.

Мястото и начина на отстраняването на дефектите, открити в процеса на експлоатация на обекта, се извършва съгласуване между страните по договора, съгласно "Правилник за осигуряване и управление на качеството на отбранителни продукти в МО и БА".

Гаранционният срок е(.....) месеца, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол (Акт за край на ремонта) на обекта, предмет на договора.....

ОТКК – Производител

Производител