

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ОЦЕНКА НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ

Показатели за определяне на оценката:

Ц1 - Предложена цена за 1 човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилната техника. Тежест 50.

О – Предложена отстъпка в % (проценти) от цената на дребно в търговската мрежа на декларираните доставчици на влаганите резервни части, материали и консумативи при извършване на текущите ремонти на автомобилната техника. Тежест 20.

Г – Предложен гаранционен пробег за извършените дейности по текущия ремонт на автомобилната техника, в километри. Тежест 30.

3.1. Оценката по всеки показател се определя по следния начин:

Показател Ц1: предложена цена за 1 човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилната техника, да се определя по формулата:

$$\mathbf{Ц1n = C1min / C1n \times 50}$$

където:

Ц1n е стойност на показателя **Ц1** за n-тия участник

C1min е най-ниската часова ставка предложена в процедурата, от някой от участниците;

C1n е часовата ставка предложена от оценявания участник;

„50” е теглови коефициент.

Максималният брой точки по този показател е 50.

Показател О: предложена отстъпка в % (проценти) от цената на дребно в търговската мрежа на декларираните доставчици на влаганите резервни части, материали и консумативи при извършване на текущите ремонти на автомобилната техника:

$$\mathbf{On = Pn / Pmax \times 20}$$

където:

On е стойност на показателя **О** за n-тия участник

Pmax е най-високия процент отстъпка от цената на влаганите резервни части, материали и консумативи при извършване на текущите ремонти на автомобилната техника, предложена в процедурата от някой от участниците;

Pn е процента отстъпка от цената на влаганите резервни части, материали и консумативи при извършване на текущите ремонти на автомобилната техника, предложена от оценявания участник;

„20” е теглови коефициент.

Максималният брой точки по този показател е 20.

Показател Г: предложен гаранционен пробег за извършените дейности по текущия ремонт на автомобилната техника, включена в съответната обособена позиция в километри, да се определя по формулата:

$$Г_n = ГП_n \sum_{г1 \div г9} / ГП_{max} \sum_{г1 \div г9} \times 30$$

където:

$Г_n$ е стойност на показателя $Г$ за n -тия участник

$ГП_{max} \sum_{г1 \div г9}$ е най-дългия сумарен гаранционен пробег за извършените дейности по текущия ремонт на автомобилната техника в километри, за всички агрегати, системи и възли, предложен в процедурата от някой от участниците;

$ГП_n \sum_{г1 \div г9}$ е сумарен гаранционният пробег за извършените дейности по текущия ремонт на автомобилната техника в километри, за всички агрегати, системи и възли, предложен от оценявания участник;

$г1 \div г9$ са гаранционните пробези за агрегатите, системите и възлите са както следва:

г1 - за двигател;

г2 - за трансмисия;

г3 - за ходова част;

г4 - за запалителна система и ел. оборудване;

г5 - за хранителна /горивна/ система;

г6 - за смазочна система;

г7 - за спирачна система;

г8 - за кормилна система;

г9 - за охладителна /отоплителна/ система.

„30” е теглови коефициент.

Максималният брой точки по този показател е 30.

3.2. Комплексната оценка $К$ за всеки участник (n -тия участник), се изчислява по формулата:

$$К_n = Ц1_n + + О_n + Г_n \leq 100$$

Максималната комплексна оценка, която един участник може да получи, е 100 точки. Крайното класиране на участниците се извършва по броя на точките, получени за всеки участник. На първо място се класира участникът с най-висока комплексна оценка $К$.

Ако има участници, получили еднаква комплексна оценка, комисията процедира съгласно разпоредбата на чл.71, ал.4 от ЗОП. Ако и след това оценките са еднакви, се пристъпва към публичен жребий.