

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

на корабно спасително средство до 4 човека

НАИМЕНОВАНИЕ	ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ И ИЗИСКВАНИЯ
Корабно спасително средство до 4 /четири/ човека	<p>1. Предназначение на продукта: корабно спасително средство.</p> <p>2. Описание на продукта /основни характеристики/: лодка с извън бордов двигател;</p> <p>2.1. дължина на лодката от 3,00 м до 3,70 м;</p> <p>2.2. ширина на лодката от 1,50 м до 2,00 м;</p> <p>2.3. диаметър на въздушните камери от 0,40 м до 0,60 м;</p> <p>2.4. максимален полезен товар: до 600 кг.;</p> <p>2.5. максимален брой хора на борда на лодката 4 /четири/ човека;</p> <p>3. Технически изисквания към продукта:</p> <p>3.1. надуваема лодка с твърд под „RIB” /твърда надуваема лодка/ с извънбордов двигател;</p> <p>3.2. надуваемата част на лодката да е изработена от въздухонепропусклива материя тип Hypalon / или еквивалентен материал/, разделена на камери;</p> <p>3.3. всяка камера самостоятелно да може да осигурява положителна плавучест на лодката без товар;</p> <p>3.4. двигателят на лодката да е тип: извън бордов с ръчен старт, дълъг ботуш, и комплектован с винт и горивен резервоар с вместимост от 10 до 15 л;</p> <p>3.5. мощност на извън бордовия двигател до 10 к с с гориво бензин;</p> <p>3.6. двигателят и елементите от неговата комплектация да имат обща маса не по-голяма от 85 кг;</p> <p>3.7. транцевата дъска за монтиране на извън бордовия двигател да има планка от неръждаема стомана /или еквивалент/, върху която да се закрепват основите на стягите за позициониране на двигателя;</p> <p>3.8. температурен режим на експлоатация на лодката: на водата от 0°С до + 40°С, на въздуха от -20°С до + 40°С;</p> <p>3.9. брой на надуваемите камери от 3 бр до 5 бр;</p> <p>3.10. брой на предпазните клапани от 2 бр до 4 бр;</p> <p>3.11. клапани между камерите от 2 бр до 4 бр;</p> <p>3.12. точките за зареждане с въздух да съответстват на броя на камерите;</p> <p>3.13. броят на дръжките за носене/пренасяне/ на лодката от 4 бр до 6 бр;</p> <p>4. Изисквания към експлоатацията:</p> <p>4.1. в носовата част на лодката да са разположени рим /халка/ или въже за осигуряване буксировката или швартоване /задържане/ към бряг или кораб;</p> <p>4.2. от външна страна на борда на лодката да са поставени приспособления даващи възможност на</p>

НАИМЕНОВАНИЕ	ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ И ИЗИСКВАНИЯ
	<p>бедстващите за захващане;</p> <p>4.3. с възможност за спускане и вдигане от кораб и съхранение на горна палуба / наличие на римове в носовата и кърмовата част за подкачване към системата за вдигане и спускане/;</p> <p>4.4. експлоатация на лодката и двигателят в морска вода.</p> <p>5. Изисквания за сертификация и осигуряване на качеството:</p> <p>5.1. наличие на документ, удостоверяващ че производителя има внедрена система за управление на качеството ISO 9001:2008 или еквивалент;</p> <p>5.2. документ за удостоверяване произхода и качеството на предлаганите средства издадени от производителя;</p> <p>5.3. гаранционна карта;</p> <p>5.4. индивидуални технически документи /формуляри и/или паспорти/ на лодката и двигателя;</p> <p>5.5. инструкции за експлоатация, съхранение и обслужване на лодката и двигателя на български език;</p> <p>категорията за безопасна експлоатация на лодката да бъде „С” съгласно Европейска директива 94/25 ЕС.</p> <p>6. Изискване към допълнителното оборудване включено в комплектацията на изделиято:</p> <p>6.1. комплект инструменти, резервни части и материали за извършване на текущ ремонт по корпуса на лодката и двигателя;</p> <p>6.2. гребла 2 бр или 4 бр.</p> <p>6.3. чохъл /покривало/ за лодката изработено от UV устойчива материя;</p> <p>6.4. доставката на изделията да е в стандартни заводски опоковки.</p> <p>7. Изисквания към гаранцията на изделията:</p> <p>7.1. гаранционният срок към водонепропускливата материя на лодката да не е по-малък от 5 /пет/ години;</p> <p>7.2. гаранционният срок на лодката и двигателят с оборудването към тях да не е по-малко от 1 /една / година.</p> <p>7.3. осигуряване на гаранционно обслужване и сервиз с включени разходи за резервни части и труд за сметка на Изпълнителя и извън гаранционно обслужване.</p>

**НАЧАЛНИК НА ОТДЕЛ "ЛОГИСТИКА" НА ЩАБА
В КОМАНДВАНЕ НА ВОЕННОМОРСКИТЕ СИЛИ**

КАПИТАН I РАНГ

ВЕНЦЕСЛАВ ДИМИТРОВ

____.10. 2013 г.

ИЗГОТВИЛ / ОТПЕЧАТАЛ:
ГЛ. ЕКСПЕРТ ВЪВ ВОЕННО ФОРМИРОВАНИЕ 34 400-4

ПОДПОЛКОВНИК НИКОЛАЙ ИВАНОВ
_____ .10.2013 г.

Отпечатоно в 1 екз.

Размножено в 2 екз.

Копие № 1 – в.ф. 34400-4

Копие № 2 - за сектор "Договори и общественни поръчки"